

Czerwonec, 4 września 2020 r.

BR.0012.4.36.2020

**Administratorzy  
portalu eKoziegłowy.pl**

Odpowiadając na Państwa pytania kierowane do mnie różnymi drogami, dotyczące poprawy bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 196, zwłaszcza w kontekście ostatnich zdarzeń na skrzyżowaniu ul. Gdyńskiej i Topolowej w Koziegłowach oraz podejmowanych zarówno przeze mnie, jak też przez gminę działań w tym zakresie, należy na wstępie zauważyć, że zarówno ul. Gdyńska w Koziegłowach i Czerwonce, ul. Poznańska i Bydgoska w Owińskach oraz ul. Poznańska w Bolechowie wchodzi w skład drogi wojewódzkiej nr 196 (DW 196), której zarządcą jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich. W związku z powyższym, wszelkie inwestycje związane z modernizacją tej drogi oraz poprawą bezpieczeństwa, leżą w gestii zarządcy tej drogi i uzależnione są od posiadanego przez WZDW budżetu.

Należy także zauważyć, że WZDW zarządza 84 drogami o łącznej długości 2 761,139 km, a droga wojewódzka nr 196 przebiegająca na terenie Gminy Czerwonec to zaledwie ok. 14,5 km, co stanowi 0,525% wszystkich dróg będących pod zarządem WZDW.

Niemniej podejmowanych było wiele działań w kierunku poprawy bezpieczeństwa na całej długości tej drogi, i to zarówno przez Komisję Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Ochrony Środowiska (do 25.01.2017 r. Komisję Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego), Komisję Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej (do 25.01.2017 r. Komisję Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa), Urząd Gminy Czerwonec oraz Stowarzyszenie Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja”, którego przedstawicielem z ramienia Gminy Czerwonec jest Przewodniczący Rady Gminy Wojciech Skrzekut.

Jak widać działania w zakresie poprawy bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 196 były i są prowadzone wielotorowo. Z ramienia Rady Gminy Czerwonec w tych działaniach podejmuje wspólne działania z Przewodniczącym Komisji Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej Wojciechem Skrzekutem, dlatego też czasami wspólnie wypracowane wnioski kierowane są zarówno z Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Ochrony Środowiska, jak i z Komisji Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej

Poniżej przedstawię działania, jakie zostały podjęte w tym zakresie od 2015 roku:

1. **13.02.2015 r.** Komisja Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego przesyła do wójta wnioski dotyczące poprawy bezpieczeństwa i skierowanie pisma do WZDW w tym zakresie:
  - 1) o wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych (chyba, że Gmina jest w stanie wykonać takie oświetlenie we własnym zakresie) oraz wymianę znaków drogowych C-9 (nakaz jazdy z prawej strony znaku) na aktywne znaki pulsujące LED z obu stron wysepki oraz wymianę znaków drogowych D-6 (przejście dla pieszych), na aktywne znaki pulsujące LED lub poprzez zamontowanie fotokomórek uruchamiających dodatkowe, pulsujące światło

ostrzegawcze o zbliżaniu się pieszych do przejścia dla pieszych. Dotyczy wysepki i przejścia dla pieszych w Czerwonaku, przy dworcu PKP,

- 2) o wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych (chyba, że Gmina jest w stanie wykonać takie oświetlenie we własnym zakresie) oraz wymianę znaków drogowych D-6 (przejście dla pieszych), na aktywne znaki pulsujące LED lub poprzez zamontowanie fotokomórek uruchamiających dodatkowe, pulsujące światło ostrzegawcze o zbliżaniu się pieszych do przejścia dla pieszych. Dotyczy przejścia dla pieszych przy przystanku autobusowym na skrzyżowaniu przy Elewatorze, Czerwonak, ul. Gdyńska/Miękowo, ul. Na Skarpie,
  - 3) o wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych (chyba, że Gmina jest w stanie wykonać takie oświetlenie we własnym zakresie) oraz wymianę znaków drogowych D-6 (przejście dla pieszych), na aktywne znaki pulsujące LED lub poprzez zamontowanie fotokomórek uruchamiających dodatkowe, pulsujące światło ostrzegawcze o zbliżaniu się pieszych do przejścia dla pieszych. Dotyczy przejścia dla pieszych, Czerwonak, ul. Gdyńska/ul. Zielona,
  - 4) docelowo o wykonanie przez właściwych zarządców dróg, dodatkowego oświetlenia wszystkich przejść dla pieszych (drogi gminne, powiatowe, wojewódzkie) oraz wymianę znaków drogowych D-6 (przejście dla pieszych), na aktywne znaki pulsujące LED lub poprzez zamontowanie fotokomórek uruchamiających dodatkowe, pulsujące światło ostrzegawcze o zbliżaniu się pieszych do przejścia dla pieszych.
2. **24.02.2015 r.** Urząd Gminy Czerwonak (na wniosek Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego) przesyła pismo do WZDW o podjęcie działań, **ale tylko** „mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa w rejonie drogi wojewódzkiej nr 196 w Czerwonaku poprzez wymianę oznakowania na przejściu dla pieszych na oznakowanie aktywne lub zamontowanie fotokomórek uruchamiających dodatkowe pulsujące światło ostrzegawcze o zbliżaniu się pieszego do przejścia dla pieszych przez ul. Gdyńską na wysokości ul. Zielonej w Czerwonaku oraz na wysokości przystanku autobusowego przy Elewatorze w Czerwonaku” (**dwa wnioski komisji nie zostały przekazane do WZDW**).
  3. **13.03.2015 r.** na wniosek zebrania wiejskiego w miejscowości Miękowo, Urząd Gminy Czerwonak przesyła pismo o dokonanie przebudowy wykonanej sygnalizacji ostrzegawczej na wzbudzaną sygnalizację trójbarwną na przejściu dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 196 w miejscowości Miękowo na wysokości ul. Kolejowej. Duże nasilenie ruchu drogowego zarówno osobowego jak i ciężarowego w tym rejonie powoduje zagrożenie bezpieczeństwa pieszych korzystających z tego przejścia przez jezdnię. Ponadto przesyłamy wniosek Publicznego Przedszkola „Bańka Mydlana” w sprawie przejścia przez jezdnię na wysokości ul. Gdyńskiej 139 w Czerwonaku. Wniosek został zaopiniowany pozytywnie na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego Rady Gminy Czerwonak. Z uwagi na bezpieczeństwo osób z dziećmi prosimy o wyznaczenie wnioskowanego przejścia przez jezdnię.
  4. **22.04.2015 r.** w odpowiedzi na pismo z dnia **24.02.2015 r.** WZDW „informuje, że przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką 196 w Czerwonaku są oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10. WZDW ma również świadomość dużego natężenia ruchu, jakie występuje w Państwa miejscowości na tej drodze, jednak wnioskowane przez Państwa przejścia dla pieszych funkcjonują w podobnych warunkach natężenia ruchu jak pozostałe przejścia, które wymagałyby również zastosowania takich rozwiązań. Na chwile obecną WZDW nie dysponuje jednak środkami finansowymi, które umożliwiłyby stosowanie takich rozwiązań”.
  5. **27.04.2015 r.** w odpowiedzi na pismo z dnia **13.03.2015 r.** WZDW „informuje, że przejście dla pieszych w miejscowości Miękowo służy tylko obsłudze przystanku autobusowego. Na tym

- przejściu nie występują warunki, które wymagają zastosowania sygnalizacji świetlnej. WZDW w ramach funduszy, jakie ma do dyspozycji instaluje sygnalizacje świetlne w tych miejscach, w których jest to niezbędne. Odnośnie wniosku Publicznego Przedszkola „Bańka Mydlana” w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ul. Gdyńską (droga wojewódzka nr 196) w Czerwonaku na wysokości nieruchomości nr 139, WZDW w Poznaniu informuje, że w odległości 20 m od wskazanej przez państwa nieruchomości funkcjonuje już przejście dla pieszych, wyznaczenie kolejnego przejścia dla pieszych jest niezasadne.”
6. **23.03.2016 r.** na zaproszenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego, gościliśmy Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej w Poznaniu mł. insp. Józefa Klimczewskiego. Podczas obrad Komisji zaproponowane zostało przeprowadzenie wizji lokalnej drogi wojewódzkiej nr 196 w granicach Gminy Czerwonak, celem poprawy bezpieczeństwa.
  7. **12.04.2016 r.** Komisja Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa przesyła pismo z prośbą o usunięcie barierek kończących ścieżkę rowerową pomiędzy Miękowem a Owińskami w celu umożliwienia przejazdu po istniejącym chodniku rowerem do ul. Cysterek. Komisja uważa, że to rozwiązanie będzie dużo bezpieczniejsze dla użytkowników drogi wojewódzkiej nr 196 niż obecnie.
  8. **10.05.2016 r.** zostaje przeprowadzona wizja lokalna z udziałem przedstawicieli Policji, Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Urzędu Gminy, Straży Gminnej oraz Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego.
  9. **11.05.2016 r.** w odpowiedzi na pismo z dnia **12.04.2016 r.**, WZDW „informuje, że barierki te są konieczne, gdyż na przedmiotowym chodniku dochodziło do zdarzeń z udziałem rowerzystów i pojazdów wyjeżdżających z posesji. Ponadto barierki podkreślają koniec ścieżki rowerowej i zmuszają kierowców do rozważnego włączania się do ruchu na zasadach ogólnych na jezdnię DW 196”.
  10. **17.06.2016 r.** WZDW informuje, że wyniki z analizy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dotyczącego całego odcinka DW 196 w gminie Czerwonak pod kątem określenia zagrożeń wraz z propozycją wprowadzenia elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego. Powinny być znane we wrześniu 2016 r.
  11. **17.11.2016 r.** w związku z faktem, że wnioski z analizy nie zostały przesłane w określonym terminie, Komisja Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego skierowała kolejne pismo do WZDW, w którym prosiliśmy o przedstawienie wniosków z analizy.
  12. **5.01.2017 r.** Urząd Gminy Czerwonak także zwrócił się do WZDW z wnioskiem o przedstawienie wyników analizy.
  13. **6.02.2017 r.** WZDW poinformował Urząd Gminy Czerwonak oraz Komisję Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego o możliwości wglądu do wykonanej analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Gminy Czerwonak.
  14. **21.02.2017 r.** razem z radnym Wojciechem Skrzekutem zwróciliśmy się do pracownika Urzędu Gminy z wnioskiem o zorganizowanie wspólnego wyjazdu do WZDW i zapoznania się z wynikami analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Gminy Czerwonak.
  15. **28.02.2017 r.** dowiadujemy się jednak, że spotkanie się odbyło, bez zainteresowanych radnych oraz przedstawicieli Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego.
  16. **07.02.2017 r.** wraz z radnym Wojciechem Skrzekutem udaliśmy się do WZDW i zapoznaliśmy się z wynikami analizy. Analiza objęła m.in. 22 istniejące przejścia dla pieszych, w tym 5 na terenie Kozięglów. Ze względu na wykonane w latach 2013-2014 doświetlenia przejść dla pieszych przy ul. Topolowej i Lipowej nie planowano wprowadzenia zmian na tych przejściach,

natomiast koszt proponowanego wykonania lewoskrętu z ul. Gdyńskiej od strony Czerwonaka w ul. Topolową, zostało oszacowane na 273 317,78 zł.

17. **20.03.2017 r.** zapoznałem członków Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego z analizą DW 196.
18. **06.11.2017 r.** Komisja Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Ochrony Środowiska zwraca się do WZDW z prośbą o przesłanie informacji dotyczącej planowanych w 2018 roku i kolejnych latach inwestycji wynikających z przeprowadzonej w 2016 roku analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego drogi wojewódzkiej nr 196 w gminie Czerwonak.
19. **17.11.2017 r.** Komisja Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Ochrony Środowiska, na wniosek pani Sołtys Miękowa, zwraca się do WZDW z wnioskiem o montaż sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Poznańskiej i ul. Kolejowej w Miękowie.
20. **04.12.2017 r.** w odpowiedzi WZDW informuje, że „w wyniku przeprowadzonej analizy pod względem widoczności, zdarzeń drogowych oraz pomiaru natężenia ruchu pieszego stwierdzono brak zalecenia do montażu wnioskowanej sygnalizacji świetlnej.”
21. **08.12.2017 r.** w odpowiedzi na pismo z dnia **06.11.2017 r.** otrzymujemy z WZDW informację o treści: „(...) z uwagi na fakt, iż realizacja tych zadań wymaga zabezpieczenia bardzo dużych nakładów finansowych oraz w związku z tym, że iż w sieci dróg wojewódzkich na terenie Województwa Wielkopolskiego mamy wiele potrzeb, obecnie nie możemy określić terminu i sposobu wykonania zadań wskazanych w przeprowadzonej w roku 2016 analizie.”
22. **18.01.2018 r.** przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej oraz Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Ochrony Środowiska przekazują odpowiedź z WZDW z **08.12.2017 r.** oraz zwracają się do wójta z wnioskiem o stały kontakt Urzędu Gminy z WZDW z zakresie poprawy bezpieczeństwa na DW 196 wynikających z przeprowadzonej w 2016 roku analizie oraz bieżącym informowaniu komisji o przeprowadzonych rozmowach (**komisje nigdy nie otrzymały od wójta żadnej informacji w tym zakresie**). Ponadto zaproponowaliśmy wójtowi, aby poprawę bezpieczeństwa na DW 196 realizować na zasadzie współfinansowania tych inwestycji przez gminę (brak jakiegokolwiek odpowiedzi).
23. **27.03.2018 r.** Komisja Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej kieruje pismo do wójta w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Gdyńskiej i ul. Zielonej w Czerwonaku.
24. **28.06.2018 r.** wójt informuje Komisję Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, że „w lutym 2018 r. otrzymaliśmy pismo od WZDW w Poznaniu z informacją, że ze względu na duże koszty WZDW w roku 2018 nie planuje przebudowy skrzyżowań z drogą nr 196 w Czerwonaku”.
25. **17.08.2018 r.** Komisja Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Ochrony Środowiska kieruje kolejne pismo do WZDW dotyczące poprawy bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 196 zgodnie z przeprowadzoną w 2016 roku analizą. Komisja widzi możliwość partycypacji w kosztach inwestycji.
26. **06.09.2018 r.** otrzymujemy odpowiedź z WZDW, „że decyzja odnośnie wyboru zadań zakwalifikowanych do realizacji w roku przyszłym zostanie podjęta dopiero po zatwierdzeniu budżetu na rok 2019.” (W budżecie WZDW nie znalazło się jednak żadne zadanie dotyczące DW 196 na 2019 rok).
27. **23.01.2019 r.** Komisja Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Ochrony Środowiska kieruje do wójta kolejne wnioski dotyczące poprawy bezpieczeństwa na DW 196 dotyczące wypracowania wspólnie z WZDW oraz GS Samopomoc Chłopska problemu parkowania pojazdów przy ul. Gdyńskiej 32 w Czerwonaku oraz o zamontowanie barierek przy przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Gdyńskiej i ul. Szkolnej w Czerwonaku.

28. **13.03.2019 r.** na wniosek przewodniczących komisji: Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Ochrony Środowiska oraz Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej wspólnie z pracownikiem Urzędu Gminy zostaje przeprowadzona wizja lokalna DW 196.
29. **18.06.2019 r.** na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Ochrony Środowiska komisja wypracowała listę inwestycji, które należałoby zrealizować, aby podnieść bezpieczeństwo na terenie gminy Czerwonak (łącznie ponad 30 miejsc), w tym 17 dotyczących DW 196, a na terenie Koziegłów 3, w tym przebudowę skrzyżowania ul. Gdyńskiej z ul. Topolową poprzez wykonanie lewoskrętu od strony Czerwonaka oraz wykonania chodnika od stacji benzynowej do ul. Lipowej i od ul. Lipowej do ul. Topolowej.
30. **08.07.2019 r.** Komisja Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej przesyła do wójta uzgodnione i wypracowane wspólnie z Komisją Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Ochrony Środowiska oraz wizją lokalną przeprowadzoną w dniu **13.03.2019 r.**, wnioski dotyczące poprawy bezpieczeństwa na DW 196 (wnioski jak powyżej).
31. **24.07.2019 r.** Urząd gminy kieruje wypracowane wnioski do WZDW.
32. **17.09.2019 r.** otrzymujemy odpowiedź z WZDW. Dotyczące skrzyżowania ul. Gdyńskiej z ul. Topolową: „WZDW z uwagi na środki jakimi dysponuje nie przewiduje obecnie budowy lewoskrętu i chodnika w rejonie skrzyżowania ulicy Topolowej z Gdyńską w związku z otwarciem w pobliżu marketu LIDL”. Dotyczące skrzyżowania z ul. Lipową: „płyty betonowe zagrażające bezpieczeństwu zostaną usunięte do końca bieżącego tygodnia”, „WZDW nie planuje w najbliższych latach wykonania chodnika od stacji benzynowej do ul. Lipowej”.
33. **17.10.2019 r.** w związku z odpowiedzią WZDW z **17.09.2019 r.** Komisja Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Ochrony Środowiska zwraca się z wnioskiem o zabieganie w WZDW o realizację inwestycji związanych z poprawą bezpieczeństwa na DW 196, a które zostały określone w wykonanej analizie w 2016 roku.
34. **16.12.2019 r.** Komisja Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Ochrony Środowiska analizuje kolejne pisma kierowane przez Urząd Gminy i odpowiedzi z WZDW dotyczące poprawy bezpieczeństwa na DW 196 (głównie w Czerwonaku i Owińskach).
35. **07.07.2020 r.** Komisja Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej przesyła do WZDW pismo z pytaniami dotyczącymi poprawy bezpieczeństwa na DW 196:
- 1) Czy i jakie plany ma Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w celu zwiększenia bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 196 na terenie Gminy Czerwonak poza obecnie wykonywaną inwestycją w Koziegłowach?
  - 2) Czy są prowadzone prace przygotowawcze nad budową trzeciego pasa ruchu w dalszym ciągu drogi wojewódzkiej przez Czerwonak, który miałby być wykorzystywane dla pojazdów skręcających w posesje prywatne i drogi niższej kategorii? Jeżeli są prowadzone rozmowy/prace w tym temacie jaki byłby ich zakres?

Ponadto z budżetu gminy zrealizowane zostały doświetlenia następujących przejść dla pieszych wzdłuż DW 196 (w latach 2012-2020):

- 1) Owińska, ul. Bydgoska przy skrzyżowaniu z ul. Ks. Piotrowskiego,
- 2) Owińska, ul. Poznańska przy przystanku autobusowym w rejonie PrimaFlora,
- 3) **Koziegłowy, ul. Gdyńska przy skrzyżowaniu z ul. Topolową,**
- 4) **Koziegłowy, ul. Gdyńska przy skrzyżowaniu z ul. Lipową,**
- 5) Czerwonak, ul. Gdyńska przy skrzyżowaniu z ul. Krótką,
- 6) Czerwonak, ul. Gdyńska w rejonie wjazdu w ul. Portową,

- 7) WZDW wykonało sygnalizację świetlną w Owińskach przy skrzyżowaniu z ul. Piotrowskiego umożliwiającą bezpieczne przejście przez drogę.

Ponadto:

- 1) zaplanowane jest doświetlenie przejścia dla pieszych w rejonie przedszkola Bańka Mydlana przy ul. Gdyńskiej w Czerwonaku;
- 2) w ramach budowy ul. Na Skarpie w Miękowem ma zostać przebudowane skrzyżowanie wraz z przejściem dla pieszych z azylem w ciągu drogi wojewódzkiej;
- 3) w ramach budowy planowanej budowy ciągu pieszo-rowerowego zostanie wykonane bezpieczne przejście przez drogę wojewódzką w Owińskach w okolicach ul. Stawowej w Owińskach;
- 4) do końca przyszłego roku powinny zostać wykonane ciągi pieszo-rowerowe:
  - pomiędzy Czerwonakiem a Miękowem do ul. Kolejowej,
  - przez Owińska,
  - pomiędzy Bolechowem-Osiedle a ul. Parkową w Bolechowie,
  - także w niedalekiej przyszłości planowana jest budowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy Bolechowem a Murowaną Gośliną.

Dodatkowo w ramach przebudowy ul. Gdyńskiej zwiększyło się bezpieczeństwo od wjazdu do Poznania do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków.

Temat poprawy bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej jest również poruszany na walnych zebraniach **Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja”** gdzie mowa o zwiększeniu bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej, a jednym z nowych pomysłów poza wymienionymi już wcześniej propozycjami jest budowa trzeciego pasu ruchu przez Czerwonak służącego do bezpiecznego zjazdu do posesji prywatnych oraz dróg niższej kategorii wraz z budową azyli przy przejściach dla pieszych.

W najbliższych dniach skierowane zostanie do WZDW kolejne wspólne pismo z komisji BPPiOŚ i GKIP przed opracowywaniem budżetu WZDW na 2021 rok w zakresie uwzględnienia wniosków z analizy DW 196 przeprowadzonej w 2016 roku.

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji  
Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego  
i Ochrony Środowiska

Grzegorz Parszuto

Sprawę prowadzi:  
Kamila Wietrzyńska  
inspektor Biura Rady i Sołectw  
tel. 61 65 44 242